

애프터서비스 체제

CUSTOMER

MEIDEN KOREA CO.,LTD.

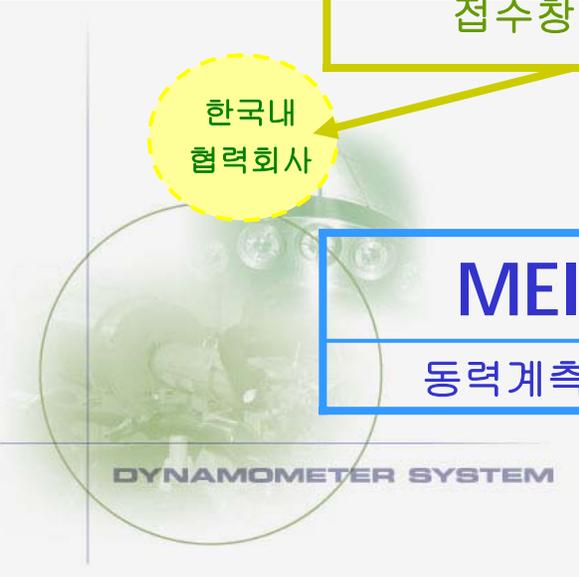
접수창구 : 영업부	AS담당:기술서비스부
------------	-------------

일본인
서비스
엔지니어상주

한국내
협력회사

MEIDENSHA CORPORATION

동력계측시스템 공장	엔지니어링 본부
------------	----------



동력계 시스템의 정기 점검 제안

1. 처음에

- 고객이 사용하고 계신 동력계측장치가 도입시와 동등한 성능 및 특성을 유지하는 것은, 손님의 연구 개발을 계획적으로 설비 운용하는데 있어서 반드시 필요합니다.
- 동력계측장치는 다른 정밀 계측장치와 같이 정기적인 교정이 필요합니다. 또, 사용 기간의 경과와 함께 부분적인 노후화 및 고장 발생율이 높아져 설비 가동률의 저하를 초래할 가능성이 있습니다.
- 이러한 사태를 방지하기 위해서는 정기적인 설비 진단으로 고장을 일으키기 전에 미연에 하자를 발견해 예방보전을 실시하는 것으로 항상 최상의 상태로 안전한 가동을 계속할 수가 있습니다.

DYNAMOMETER SYSTEM

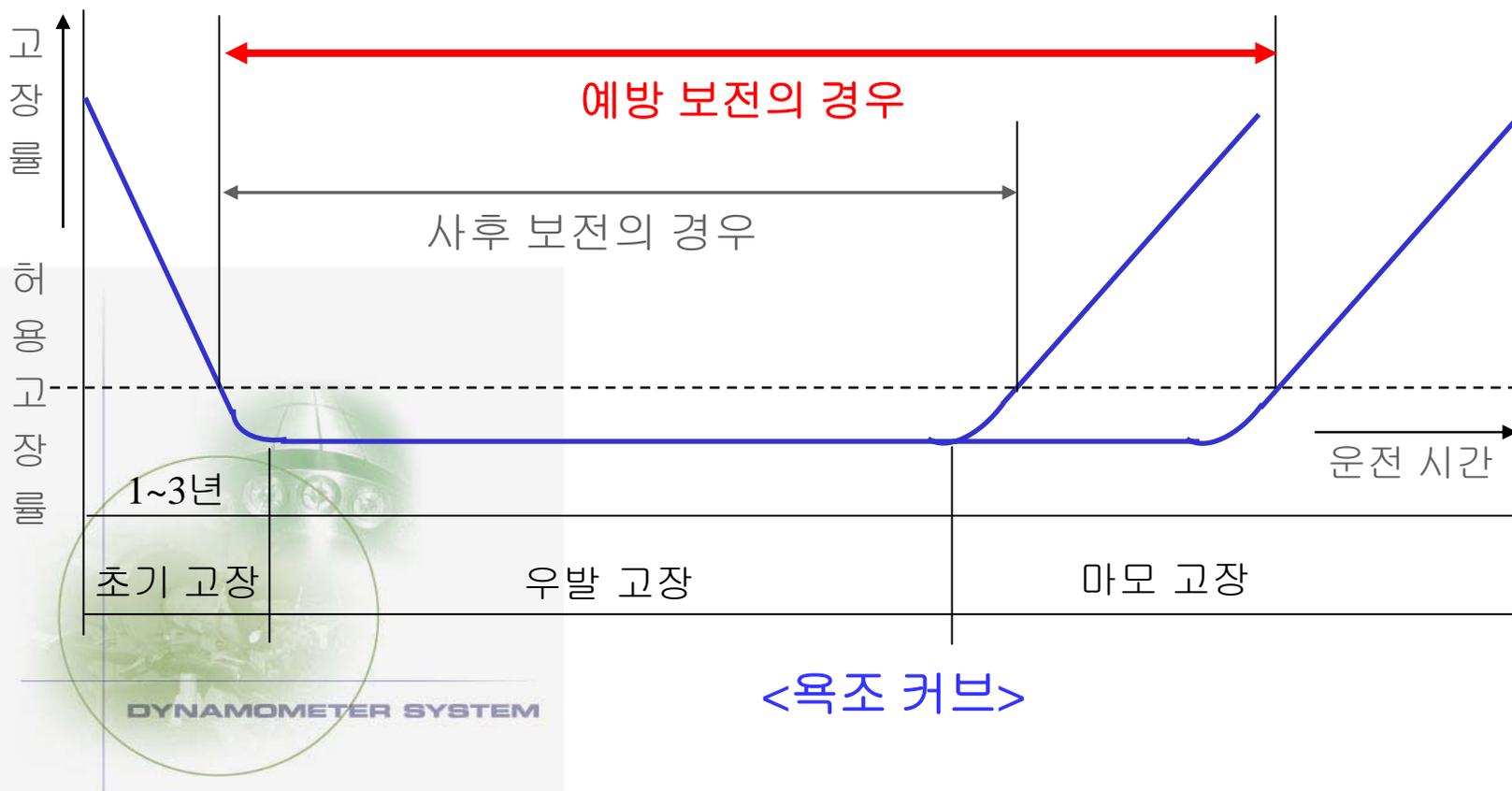
2. 보전의 필요성

- 사후 보전은 방대한 복구 비용과 경제적인 시간 손실이 발생하므로 연구개발을 계속하는데 큰 지장을 초래할 가능성이 있습니다.
- 현재 자동차 메이커 간의 국제적 경쟁이 한층 격렬해져 연구개발의 중요성은 더욱 증대하고 있어서 가동비율 향상은 지상 명제가 되고 있습니다.
- 예방 보전의 효과적인 활용을 통해 경제적 손실이나 자동차 메이커의 생명선인 연구개발 계획의 지연을 미연에 방지할 수 있다.



DYNAMOMETER SYSTEM

예방 보전을 효율적으로 실시함으로써, 동력계측장치의 수명은 아래의 그림과 같이 욱조 커브(고장 발생 경향을 운전 시간으로 파악한 것) 모양으로 연장합니다.



3. 보수 계약의 메리트

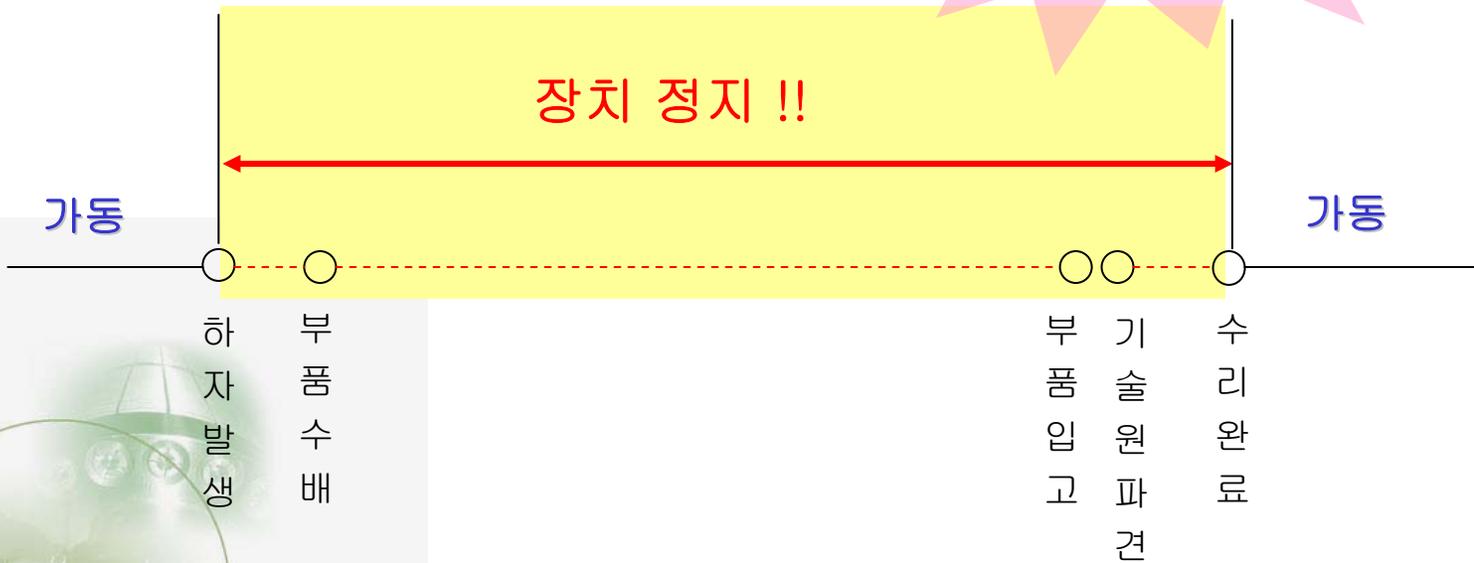
<기대되는 효과>

- ✓ 노후화를 고려한 적절한 부품 교환이 가능!
- ✓ 고장의 사전 방지 대책이 가능!
- ✓ 전문 기술자에 의한 기존 설비에 대한 개선·개량 등의 시기 적절한 제안이 가능!

DYNAMOMETER SYSTEM

4. 예방 보전의 메리트

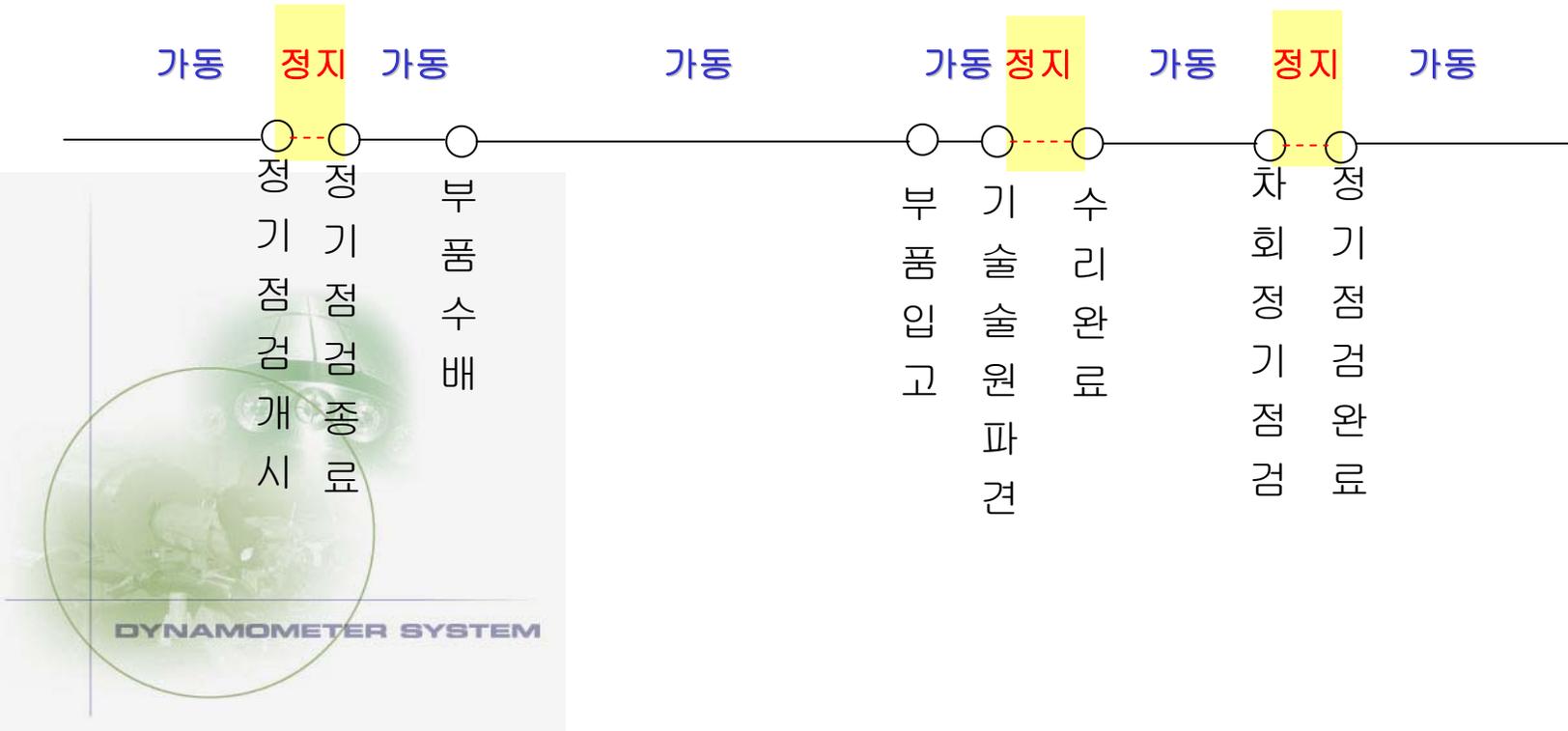
(1) 사후 보전



DYNAMOMETER SYSTEM

(2) 예방 보전

계획적인 설비 정지!



(3) 예방 보전의 메리트

✓ 설비 정지 기간의 손실 방지

✓ 가동률 향상

✓ 설비 수명의 연장

